



2022 年三季度 植德<汽车数据合规热点速递>

(自 2022 年 7 月 1 日至 2022 年 9 月 30 日)

— 植德律师事务所 —

北京 | 上海 | 深圳 | 武汉 | 珠海 | 海口
Beijing | Shanghai | Shenzhen | Wuhan | Zhuhai | Haikou
www.meritsandtree.com

目录

立法动向	5
行业动态	10
域外观察	15

导 读

立法动向

1. 交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》(征求意见稿)
2. 自然资源部发布《关于促进智能网联汽车发展维护测绘地理信息安全的通知》
3. 工业和信息化部科技司发布《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)(2022年版)》(征求意见稿)
4. 上海市人民政府办公厅印发《上海市加快智能网联汽车创新发展实施方案》
5. 上海交通委员会发布《上海市智能网联汽车示范运营实施细则(试行)(征求意见稿)》
6. 《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》正式生效
7. 《汽车传输视频及图像脱敏技术要求与方法》团体标准正式发布

行业动态

1. 腾讯发布交通 OS 高速版, 构建高速全场景数字底座
2. 国家网信办出手, XX 公司被罚 80.26 亿元
3. 世界智能网联汽车大会在京顺利举行
4. 享道出行完成超 10 亿元 B 轮融资, Momenta 参投, 共同打造可规模化 Robotaxi
5. “联邦生态: 护航新一代安全可信的数字经济”专题论坛顺利召开!
6. 《2022 中国汽车产业数字化创新研究报告》发布
7. 汽车城已建设了上海市智能网联汽车公共数据中心
8. 广东省通信管理局对两家汽车公司开展车联网网络安全检查

9. 自然资源部：联合查处“问题地图”共享服务，维护国家地理信息数据安全

域外观察

1. 美国总统拜登签署《芯片与科学法案》
2. 美国众议院寻求启动自动驾驶立法工作
3. 英国推动自动驾驶立法创新，布局 2025 路线图
4. 美国商务部披露 500 亿美元芯片法案文件
5. 韩国公布“出行方式革新路线图”及立法规划

一、立法动向

1. 交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿）

8月8日，交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南（试行）》（征求意见稿）（以下简称“《指南》”），面向社会公开征求意见。

《指南》由交通运输部运输服务司在系统梳理总结自动驾驶汽车试点示范运营情况的基础上组织起草，旨在适应自动驾驶技术发展趋势，鼓励和规范自动驾驶汽车在运输服务领域应用，保障运输安全。《指南》鼓励在封闭式快速公交系统等场景使用自动驾驶汽车从事城市公共汽(电)车客运经营活动，在交通状况简单、条件相对可控的场景使用自动驾驶汽车从事出租汽车客运经营活动等。

《指南》对自动驾驶公交车、出租车、货运车等的经营活动进行了基本约束，围绕着运输经营者、车辆资质和保险、运营人员资格、安全保障、车辆动态监控、车辆数据信息管理、应急处置等各个维度，提出了具体要求。在备受关注的使用场景方面，《指南》提出了3类发展导向：鼓励、审慎使用和严禁使用。

在自动驾驶汽车数据处理方面，《指南》要求从事运输经营的自动驾驶汽车应当具备车辆运行状态记录、存储和传输功能，向运输经营者和属地交通运输主管部门及时传输相关信息。在车辆发生事故或自动驾驶功能失效时，自动记录和存储事发前至少90秒至事发后至少30秒的运行状态信息。运行状态信息至少包括：车辆基本信息、控制模式变化情况、接收的远程控制指令情况、运行状态、人机交互及车内外影像情况等。

【来源：交通运输部】

2. 自然资源部发布《关于促进智能网联汽车发展维护测绘地理信息安全的通知》

8月30日，自然资源部印发《关于促进智能网联汽车发展维护测绘地理信息安全的通知》（以下简称“《通知》”），进一步重申现有法律法规政策对测绘活动的相关规定和要求。

《通知》明确，智能网联汽车安装或集成了卫星导航定位接收模块、惯性测量单元、摄像头、激光雷达等传感器后，在运行、服务和道路测试过程中对车辆及周边道路设施空间坐标、影像、点云及其属性信息等测绘地理信息数据进行采集、存储、传输和处理的行为，属于《中华人民共和国测绘法》规定的测绘活动，应当依照测绘法律法规政策的规定进行规范和管理。各类车载传感器以及智能网联汽车的制造、集成、销售等，不属于法定的测绘活动。

《通知》提出，对智能网联汽车运行、服务和道路测试过程中产生的空间坐标、影像、点云及其属性信息等测绘地理信息数据进行收集、存储、传输和处理者，是测绘活动的行为主体，应遵守相关规定并依法承担相应责任。

《通知》强调，从事相关数据收集、存储、传输和处理的车企、服务商及智能驾驶软件提供商等，属于内资企业的，应依法取得相应测绘资质，或委托具有相应测绘资质的单位开展相应测绘活动；属于外商投资企业的，应委托具有相应测绘资质的单位开展相应测绘活动。

《通知》重申，根据《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2021 年版）》的规定，地面移动测量、导航电子地图编制等属于外资禁入领域。取得这些专业类别测绘资质的内资企业，应严格执行国家有关规定。

《通知》要求，目前已在提供智能网联汽车售后和运营服务的企业，存在向境外传输相关空间坐标、影像、点云及其属性信息等测绘地理信息数据行为或计划的，应严格执行国家有关法律法规，依法履行对外提供审批或地图审核程序等，在此之前应停止数据境外传输行为。各级自然资源主管部门要积极创造条件，提升行政效率，为相关企业申办测绘资质、使用基础测绘成果、导航电子地图送审以及政策咨询等提供便利。

【来源：自然资源部】

3. 工业和信息化部科技司发布《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）（2022 年版）》（征求意见稿）

9 月 16 日，工信部科技司就《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）（2022 年版）》（征求意见稿）（以下简称“《指南》”）公开征求意见。

在建设阶段及目标方面，《指南》提出，到 2025 年，形成能够支撑组合驾驶辅助和自动驾驶通用功能的智能网联汽车标准体系。制定、修订 100 项以上智能网联汽车相关标准，涵盖组合驾驶辅助、自动驾驶关键系统、网联基础功能及操作系统、高性能计算芯片及数据应用等标准，并贯穿功能安全、预期功能安全、网络安全和数据安全等安全标准，满足智能网联汽车技术、产业发展和政府管理对标准化的需求。

到 2030 年，全面形成能够支撑实现单车智能和网联赋能协同发展的智能网联汽车标准体系。制定、修订 130 项以上智能网联汽车相关标准并建立实施效果评估和动态完善机制，满足组合驾驶辅助、自动驾驶和网联功能全场景应用需求，建立健全安全保障体系及软硬件、数据资源支撑体系，自动驾驶等关键领域国际标准法规协调达到先进水平，以智能网联汽车为核心载体和应用载体，牵引“车-

路-云”协同发展，实现创新融合驱动、跨领域协同及国内国际协调。

【来源：工业和信息化部】

4. 上海市人民政府办公厅印发《上海市加快智能网联汽车创新发展实施方案》

8月23日，上海市人民政府办公厅印发《上海市加快智能网联汽车创新发展实施方案》（以下简称“《方案》”）。《方案》提出，目标到2025年，上海市初步建成国内领先的智能网联汽车创新发展体系。产业规模力争达到5000亿元，具备组合驾驶辅助功能（L2级）和有条件自动驾驶功能（L3级）汽车占新车生产比例超过70%，具备高度自动驾驶功能（L4级及以上）汽车在限定区域和特定场景实现商业化应用。

《方案》强调，将完善测试评价技术体系。构建国内领先的智能网联汽车测试评价体系，重点研发虚拟仿真、硬件在环仿真、实车道路测试等技术和验证工具，完善网络及数据安全、软件升级等测试和评价技术。完善智能网联汽车系统验证及应用服务，构建“可兼容、可移植、可维护”的软件功能安全测评和信息安全测试验证平台。

《方案》指出，将推动各类市场主体跨域融合发展，鼓励汽车与5G通信、人工智能算法、高精度定位等新技术加速融合，畅通汽车终端、云控平台与城市交通管理系统数据流。支持智能网联汽车与保险实现数据跨部门交互，共创产业生态、共建风险管理、共享科技成果。

【来源：上海市人民政府办公厅】

5. 上海交通委员会发布《上海市智能网联汽车示范运营实施细则(试行)(征求意见稿)》

为贯彻落实《上海市智能网联汽车测试与应用管理办法》（沪府令60号），加快上海城市数字化转型和智能交通创新发展，促进智能网联汽车技术迭代升级，规范上海市智能网联汽车示范运营活动，上海市交通委员会会同相关部门编制形成了《上海市智能网联汽车示范运营实施细则(试行)(征求意见稿)》（以下简称“《实施细则》”）。

《实施细则》共五章二十五条，包括总则、管理机构及职责、示范运营申请与确认、示范运营管理、附则等内容，充分衔接了现有智能网联汽车道路测试与示范应用管理体系，为企业开展示范运营活动提供了操作指引。《实施细则》适用于上海市行政区域政策允许范围内的各等级公路（包括高速公路）、城市道路（包括城市快速路）以及特定区域道路的示范主体开展高等级智能网联汽车载客、载

货及特定场景作业活动。

在安全措施方面,《实施细则》在现有道路测试和示范应用的管理基础上,明确**智能网联汽车示范运营中止的相关情形,包括发生运营安全、网络及数据安全事故等**。上述情形发生后,相关主体应向管理部门报送事故处理完结相关证明,提交事故处置情况、事故原因分析、改进完善措施及安全评估报告,并提出恢复示范应用申请,管理部门进行论证审核,符合条件的可准予恢复示范运营。

【来源:上海市交通委员会】

6. 《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》正式生效

8月1日,《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》(以下简称“《条例》”)正式生效。《条例》是深圳市在新兴产业领域的重要立法,也是中国首部规范智能网联汽车管理的法规,对智能网联汽车的道路测试和示范应用、准入和登记、使用管理等作了全面规定,推动产业高质量可持续发展。

《条例》要求智能网联汽车相关企业应当依照国家相关规定,制定**数据安全管理制度和隐私保护方案,采取措施防止数据的泄露、丢失、损毁,并将存储数据的服务器设在中华人民共和国境内**。未经批准,不得向境外传输、转移相关数据信息。同时,在发生或者可能发生涉及国家安全、用户个人信息等数据泄露、损毁、丢失等情况时,智能网联汽车相关企业应当立即采取补救措施,按照规定及时告知用户并向有关部门报告。

《条例》还规定**禁止利用智能网联汽车从事非法收集、处理、利用个人信息、采集与本车辆行驶和交通安全无关的信息、非法采集涉及国家安全的信息等活动**。并且只有经公安机关交通管理部门同意,才可以获取与其智能网联汽车产品相关的交通违法、交通事故等去标识化数据信息。

【来源:深圳市人大常委会】

7. 《汽车传输视频及图像脱敏技术要求与方法》团体标准正式发布

8月18日,由中国汽车工业协会数据分会组织制定的团体标准 T/CAAMTB 77-2022《汽车传输视频及图像脱敏技术要求与方法》(以下简称“《标准》”)正式发布。《标准》作为智能网联汽车领域重要的基础性标准,将为规范全行业匿名化等数据脱敏处理技术的开发和测试提供重要依据,帮助企业更好地实现车外数据收集的合规性,对推动个人隐私保护和提升行业数据安全水平有重要意义。

《标准》规定了车辆向车外提供收集的车外视频、图像时应满足的有关人脸、车

牌信息的格式要求、样本质量要求，脱敏功能要求、脱敏性能要求以及测试评估方法。

《标准》的发布与实施填补了我国汽车行业对车外视频、图像进行匿名化处理时技术标准缺失的问题，对于我国汽车企业落实《个人信息保护法》和《汽车数据安全 安全管理若干规定（试行）》中个人信息保护的要求有着指导意义。

【来源：中国汽车工业协会数据分会】

二、行业动态

1. 腾讯发布交通 OS 高速版，构建高速全场景数字底座

7月15日，腾讯发布智慧高速操作系统“腾讯交通 OS 高速版”。这是继去年11月腾讯发布交通 OS 通用产品方案后，结合高速业务特性形成的专业操作系统，服务于高速行业、生态的数字转型和智慧升级。

腾讯交通 OS 高速版具有广连接、标准化的特性。通过该 OS，**硬件设备和数据信息可以实现统一接入和管理，打破“数据烟囱”和“信息孤岛”，实现业务数据信息的有效流通和业务流程自动化**，缩短系统迭代周期，避免推倒重建的情况。

针对高速隧道事故应急管理场景协调联动低效、处置难度高等痛点，腾讯交通 OS 高速版利用广泛的物联能力，**能够打通设备、系统以及关联部门，实现隧道信息的跨系统融合**。事故发生后，利用消息触达和流程自动化等能力，联动相关管理人员，通知事故情况和位置，实现一键触发、一键处置的管控流程。

在腾讯与四川数字的具体合作中，双方将联合打造基于高速 OS 的物联平台，建立统一的物联接入标准，**基于实时感知和高精地图数据的融合，双方还利用实时数字孪生技术，还原了车道级交通流，构建了涵盖人、车、路、环境等多要素的、实时可计算的数字空间**。在交通 OS 的统一管理下，双方将在蓉城二绕西打通感知、孪生、态势分析和车路协同等多种系统，实现高速运营、管理和服务多业务场景的高效协同。

【来源：智车科技】

2. 国家网信办出手，XX 公司被罚 80.26 亿元

7月21日，国家互联网信息办公室依据《网络安全法》《数据安全法》《个人信息保护法》《行政处罚法》等法律法规，对 XX 全球股份有限公司处人民币 80.26 亿元罚款，对 XX 全球股份有限公司董事长兼 CEO、总裁各处人民币 100 万元罚款。

国家网信办查明，XX 公司共存在 16 项违法事实，归纳起来主要是 8 个方面：一是违法收集用户手机相册中的截图信息 1196.39 万条；二是过度收集用户剪切板信息、应用列表信息 83.23 亿条；三是过度收集乘客人脸识别信息 1.07 亿条、年龄段信息 5350.92 万条、职业信息 1633.56 万条、亲情关系信息 138.29 万条、“家”和“公司”打车地址信息 1.53 亿条；四是过度收集乘客评价代驾服务时、App 后台运行时、手机连接桔视记录仪设备时的精准位置（经纬度）信息 1.67 亿条；五是过度收集司机学历信息 14.29 万条，以明文形式存储司机身份证号信

息 5780.26 万条；六是在未明确告知乘客情况下分析乘客出行意图信息 539.76 亿条、常驻城市信息 15.38 亿条、异地商务/异地旅游信息 3.04 亿条；七是在乘客使用顺风车服务时频繁索取无关的“电话权限”；八是未准确、清晰说明用户设备信息等 19 项个人信息处理目的。

国家互联网信息办公室有关负责人就 XX 事件回答记者提问时表示：网络安全审查还发现，XX 公司存在严重影响国家安全的数据处理活动，以及拒不履行监管部门的明确要求，阳奉阴违、恶意逃避监管等其他违法违规问题。XX 公司违法违规运营给国家关键信息基础设施安全和数据安全带来严重安全风险隐患。因涉及国家安全，依法不公开。

【来源：国家网信办】

3. 世界智能网联汽车大会在京顺利举行

9 月 19 日，为期 4 天的 2022 世界智能网联汽车大会在北京圆满落幕。世界智能网联汽车大会是经国务院批准，由北京市人民政府、工业和信息化部、公安部、交通运输部和科学技术协会联合主办。本届大会以“智能加速度 网联新生态”为主题，是智能网联汽车领域高规格、高水平的世界级盛会。

大会汇聚展出了 7 项成果。《北京市高级别自动驾驶示范区数据分类分级方法白皮书》为数据分类分级工作制定了七项总体原则，提出了五方面的发展建议：一是强化顶层设计，落实管理体系；二是完善标准体系提升工作效力；三是平衡安全发展示范数据价值；四是协调行业力量引导跨区应用；五是加强地方政府引导保障数据安全。《中国汽车基础软件发展白皮书 3.0》以汽车基础软件平台为主题围绕其技术形态和关键技术进行深入探讨共享知识成果。《中德车联网（智能网联汽车）C-V2X 量产应用研究报告（2022 年）》总结了中德两国 C-V2X 政策标准、基础设施和产业生态发展现状，并对两国关于 C-V2X 应用价值分析、关键技术指标、解决方案、测试验证、产业生态构建等方面德思考做了深入分享。《中国汽车产业发展年报（2022）》指出，2021 年，面对全球疫情持续演变、汽车芯片供应紧张等复杂严峻形势，在党中央、国务院的坚强领导下，有关各方奋发有为、攻坚克难，共同推动汽车产业在“十四五”开局之年取得新成效、展现新气象，新能源汽车产业发展取得明显成效，成为引领全球汽车产业电动化转型的重要力量，汽车强国建设迈出坚实步伐。

【来源：智车科技】

4. 享道出行完成超 10 亿元 B 轮融资，Momenta 参投，共同打造可规模化 Robotaxi

9 月 15 日，上汽集团移动出行战略品牌享道出行宣布完成了由上汽集团、

Momenta、高行管理咨询等机构投资的超 10 亿元人民币 B 轮融资。享道出行投后估值达到 10 亿美元，正式跻身行业“独角兽”行列。

享道出行作为领先的出行服务平台，Momenta 则作为先进 L4 自动驾驶解决方案的提供方，双方将联合布局 Robotaxi 出行生态，持续累积场景数据和运营经验，通过数据驱动的飞轮进行快速技术迭代，提供领先的自动驾驶出行体验，共同打造可规模化的 Robotaxi。

从规模化的技术产品落地层面看，应用了 Momenta “飞轮式 L4” 技术的享道 Robotaxi，可以自动化提升 Robotaxi 的持续进化能力，打造更可规模化的无人驾驶：通过 Momenta 全流程“数据驱动”的算法，相比于常规“规则驱动”，实现各模块性能跨数量级提升；通过量产自动驾驶 Mpilot 和完全无人驾驶 MSD 搭载统一技术架构，可打通数据流与技术流，为 L4 技术提供“海量数据”支持；通过 Momenta 高效的“闭环自动化”工具链，可进行黄金数据高度自动化挖掘和高度自动化标注，实现对海量数据处理的高效自动化迭代。

【来源：智车科技】

5. “联邦生态：护航新一代安全可信的数字经济”专题论坛顺利召开！

2022 年 8 月 11 日，中国自动化学会联合联邦数据与联邦智能专业委员会（筹）在 CAC2021 中国自动化大会期间举办“联邦生态：护航新一代安全可信的数字经济”专题论坛。国内外高校与科研院 70 余位专家学者和行业头部企业家共聚云南昆明、共谋联邦生态创新发展。

本次论坛，重点研讨了如何在保护用户隐私和数据安全的同时，打破数据割裂，实现知识高效挖掘，确保数据持续创造价值，是关系数字经济安全、健康、可信发展的重要问题。近年来，支撑数字经济可信、安全的新兴技术如区块链技术和联邦学习技术取得了快速发展。但是现有的技术尚未打通从数据生产到数据使用，再到服务与智能的各个环节。

【来源：智车科技】

6. 《2022 中国汽车产业数字化创新研究报告》发布

亿欧智库撰写并发布了《2022 中国汽车产业数字化创新研究报告》。报告从中国汽车产业数字化的环节入手，按研发与产品、生产与供应、营销与服务、经营与管理四大领域进行拆分研究。从整体效果上看，数字化为汽车产业带来的体现主要为降本增效，但具体到细分领域所呈现的效果以及当下所处的阶段又各有不同。

生产端，从底层自动化设备，到生产管理、物料管理、质量管理的生产管理流程，再到 BOM、ERP、SRM 等软件层的数据打通已基本完成；供应端，供应链的数字化与自动化转型正在稳步推进中。

整体上来看，中国汽车产业已基本形成从云计算、人工智能、5G 通讯、大数据、区块链等技术支撑，到研发与产品、生产与供应、营销与服务的数字赋能，再到传统自主品牌、造车新势力等主机厂集成的完整产业链条。

【来源：36 氪】

7. 汽车城已建设了上海市智能网联汽车公共数据中心

2021 年 5 月，上海入选第一批“双智”试点城市。过去一年多，上海围绕“双智”在基础设施、场景应用和标准法规等领域取得了一系列成果。基于“双智”试点项目，汽车城正加快探索打造以智能网联汽车为核心载体的数字化基础设施样板，更好地推进“智车”和“智城”协同发展。

汽车城探索建设规模化、轻量化车路协同环境，采用了高低搭配的建设模式，实现对人、车、路、事件、环境的全要素融合感知。我们着力构建车城融合发展数字化样板，充分将城市信息模型与智能网联汽车相融合，搭建基于城市统一数据基底的‘车城网’实体数字孪生平台。同时，汽车城持续打造车城协同功能应用体系，规划了面向政府（监管服务）、面向企业（技术创新）、面向公众（出行体验）的系列化应用，并建设车-交通-城市互联的双智协同发展标准体系，以“嘉定标准”助推打造双智“嘉定样板”“中国样板”。

【来源：中投网】

8. 广东省通信管理局对两家汽车公司开展车联网网络安全检查

为贯彻落实《网络安全法》《汽车数据安全若干规定（试行）》《“双随机一公开”网络安全检查通知书》等要求，根据工业和信息化部网络安全管理局的统一工作部署，广东省通信管理局组织中国电子信息产业发展研究院、中国信息通信研究院两家单位的专家成立专项检查工作组对广州 XX 汽车科技有限公司、XX 汽车有限公司开展为期一周的“双随机、一公开”网络安全检查。本次重点检查两大方面：一是车联网服务平台安全，二是车联网数据安全。

广东省通信管理局将根据工业和信息化部《关于加强车联网网络安全和数据安全工作的通知》任务要求，进一步压实监管责任，一是加强车联网安全监管，督促企业落实网络安全、数据安全保护义务，加强网络安全防护和监督检查；二是强化手段建设开展车联网安全监测和漏洞管理；三是完善车联网安全威胁

和漏洞通报处置机制，加强对智能网联汽车、车载联网关键设备等安全漏洞进行监测和通报处置。

【来源：广东省通信管理局】

9. 自然资源部：联合查处“问题地图”共享服务，维护国家地理信息数据安全

据央视新闻 28 日报道，自然资源部近日联合国家安全机关，在上海、广州、深圳、长沙、成都、重庆等地，对使用境外“问题地图”服务的相关企业组织开展联合执法行动。

自然资源部相关负责人表示，近一个时期以来，一些境外地图服务商以“开源共享”等名义，诱导境内人员对我重要军事目标、关键基础设施等开展非法测绘活动，造成我相关敏感涉密地理空间信息数据泄露。

一些境内企业在提供互联网服务时，忽视国家安全风险隐患，未依法履行地图内容信息审查程序，违规使用境外地图服务商共享的“问题地图”。有关部门将持续加强对相关行业领域的执法监督，进一步规范应用管理，促进行业健康发展，切实维护国家地理信息数据安全。

【来源：央视新闻】

三、域外观察

1. 美国总统拜登签署《芯片与科学法案》

8月9日，美国总统拜登正式签署《芯片与科学法案》（CHIPS and Science Act，或者 CHIPS-plus）。在一份声明中，美国政府称此项法案将降低成本、创造就业、强化本土供应链，并增强与中国对抗的实力，使美国工人、社区和企业 在 21 世纪的竞赛中赢得胜利。根据美国政府的计划，《芯片与科学法案》将促进美国在半导体领域的研发和生产，确保其处于领导地位。该份声明称，美国发明了半导体，但今天仅占全球半导体产量的 10%，而且不包括最先进的芯片，并且依赖占全球半导体产量 75% 的东亚企业。《芯片与科学法案》将在全国范围内开启数千亿美元的私有半导体投资。具体来看，《芯片与科学法案》为美国半导体研发、制造和人才发展提供 527 亿美元。其中，390 亿美元用于制造业激励措施，包括 20 亿美元用于汽车和国防系统使用的传统芯片；132 亿美元用于研发和人才发展；5 亿美元用于国际信息通信技术安全和半导体供应链活动。另外，2026 年以前，该法案还对半导体及相关设备的制造费用提供 25% 的投资税额抵免。

【来源：中国新闻网】

2. 美国众议院寻求启动自动驾驶立法工作

8月9日，据外媒报道，美国众议院的两名议员正在发起一项两党合作的努力，旨在促进自动驾驶汽车的立法工作。共和党议员 Robert Latta 和民主党议员 Debbie Dingell 在一次联合采访中表示，他们即将公布两党组成的国会自动驾驶汽车核心小组，以帮助其他立法者了解自动驾驶汽车的重要性，当前他们正在努力恢复立法。参议员 Gary Peters 和 John Thune 也一直在为自动驾驶汽车立法而努力。他们之前提议赋予 NHTSA 权力，最初时让每个制造商的 1.5 万辆自动驾驶汽车免于遵守现行的联邦机动车安全标准，并且让这一数字在三年内上升到 8 万辆。

【来源：TechWeb】

3. 英国推动自动驾驶立法创新，布局 2025 路线图

8月19日，英国数字、文化、媒体和体育部数据伦理与创新中心（CDEI）发布《负责任的自动驾驶汽车创新》（Responsible Innovation in Self-Driving Vehicles）政策报告。该政策报告基于英格兰和威尔士法律委员会及苏格兰法律委员会的联合报告，研究和分析了影响自动驾驶汽车负责任创新的 7 个重要因素，并提出相关监管建议，以支持英国 2025 年实现自动驾驶汽车商用的路线图。此次英

国发布的自动驾驶政策报告，旨在推进“全球首个较为具体和体系化的自动驾驶立法和监管框架”，对全球制定自动驾驶汽车相关法律和监管制度具有一定的借鉴意义。

【来源：英国互联和自动驾驶汽车中心（CCAV）】

4. 美国商务部披露 500 亿美元芯片法案文件

9月6日，美国商务部披露了实施500亿美元（约合人民币3500亿元）芯片法案的战略文件，包含500亿美元的芯片投资计划、芯片计划主要的目标、申请芯片法案资金的资格等内容。美国商务部在《芯片法案战略》文件中强调，500亿美元的芯片计划主要的目标有四个：第一，建立先进芯片在美国本土的生产能力，目前美国在这一领域属于完全空白状态；第二，建立充足且稳定的成熟工艺制程半导体供应；第三，投入研发，确保下一代半导体是在美国本土研发，并在美国本土生产；第四，创造数万半导体行业工作，以及数十万建筑行业岗位。

【来源：美国商务部】

5. 韩国公布“出行方式革新路线图”及立法规划

9月19日，韩国国土交通部公布“出行方式革新路线图”。根据路线图，2025年起自动驾驶公交车将投入运行，到2027年将完成四级自动驾驶（高度自动驾驶）的商用安全标准和保险制度的制定。另外，城市空中交通（UAM）将从2025年起投入商用。

【来源：财联社】

特此声明

本刊物不代表本所正式法律意见，仅为研究、交流之用。非经北京植德律师事务所同意，本刊内容不应被用于研究、交流之外的其他目的。

如有任何建议、意见或具体问题，欢迎垂询。

编写合伙人

王艺、陈文昊、黄思童

（执行编辑：余灏、聂千旭、周谢军）



前 行 之 路 植 德 守 护

www.meritsandtree.com